



भारत का राजपत्र The Gazette of India

**वसाधारण
EXTRAORDINARY**

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

Handwritten signature and date: 25/7/88

सं० 381]
No. 381]

नई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 13, 1988/आषाढ़ 22, 1910
NEW DELHI, WEDNESDAY, JULY 13, 1988/ASADHA 22, 1910

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
a separate compilation

परिवहन मंत्रालय
(मंत्रालय पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 जुलाई, 1988

(वाणिज्यिक पोत परिवहन)

गा.का.नि. 780(अ):—केन्द्रीय सरकार, वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की धारा 354 और धारा 344 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, वाणिज्य पोत परिवहन (सुरक्षा कन्वेन्शन प्रमाणपत्र) नियम, 1968 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित कतिपय नियमों का प्रारूप, उक्त धारा 344 की उपधारा (1) द्वारा यथापेक्षित उन सभी व्यक्तियों की, जिनका उससे प्रभावित होना संभाव्य है, जानकारी के लिए प्रकाशित करती है और इसके द्वारा सूचना देती है कि उक्त प्रारूप पर, उस तारीख से जिसकी भारत के राजपत्र में यथाप्रकाशित अधिसूचना की प्रतियां जनता को उपलब्ध कराई जाती हैं, 45 दिन की अवधि की समाप्ति पर या उसके पश्चात् विचार किया जाएगा।

उक्त प्रारूप की बाबत इस प्रकार विनिर्दिष्ट अवधि की समाप्ति के पूर्व किसी व्यक्ति से कोई आक्षेप या सुझाव प्राप्त होगा केन्द्रीय सरकार द्वारा उस पर विचार किया जाएगा।

प्रारूप नियम

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वाणिज्य पोत परिवहन (सुरक्षा कन्वेन्शन प्रमाणपत्र) संशोधन नियम, 1988 है।
- (2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. वाणिज्य पोत परिवहन (सुरक्षा कन्वेन्शन, प्रमाणपत्र) नियम, 1968 (जिनमें हमके पञ्चात्, उक्त नियम कहा गया है) के नियम 5 के स्थान पर निम्नलिखित नियम रखे जाएंगे, अर्थात् :—

“5. प्रमाण पत्र के प्रारूप (1) न्यूक्लीय यात्री पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र न्यूक्लीय स्थोरा पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र, यात्री पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र विण्णव व्यापार यात्री पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र, विण्णव व्यापार यात्री पोत स्थान प्रमाणपत्र, स्थोरा पोत सुरक्षा, सन्निर्माण प्रमाणपत्र, स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र, स्थोरा पोत सुरक्षा रेडियो तार संचार प्रमाणपत्र, स्थोरा पोत सुरक्षा रेडियो तार संचार प्रमाणपत्र, छूट प्रमाणपत्र, स्थोरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र का अनुपूरक, स्थोरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र का संलग्नक, स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र का अनुपूरक और स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर के प्रमाणपत्र का संलग्नक दूसरी अनुसूची में दिए गए समुचित प्ररूप में, दो प्रतियों में दिए जाएंगे।

(2) अहित यात्री पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र, अहित स्थोरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र, अहित स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र, उपनियम (1) में निर्दिष्ट समुचित प्ररूपों में से एक में ऐसे उपांतरणों सहित जो यह दर्शित करने के लिए आवश्यक हो कि ऐसा पोत जिनकी बावत प्रमाणपत्र दिया गया है, समय-समय पर यथा संशोधित समुद्र में प्राणरक्षा के लिए 1974 के अन्तर्राष्ट्रीय कन्वेन्शन की अपेक्षाओं के अनुरूप है।”

3. उक्त नियमों की दूसरी अनुसूची में,—

(क) निम्नलिखित में संबंधित प्ररूपों के स्थान पर,—

(1) न्यूक्लीय स्थोरा पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र, और

(2) न्यूक्लीय यात्री पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र,

निम्नलिखित प्ररूप रखे जाएंगे, अर्थात् :—

न्यूक्लीय स्थोरा पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र

भारत

भारत सरकार

द्वारा जारी

प्राणरक्षा के लिए

अन्तर्राष्ट्रीय कन्वेन्शन, 1974 के उपबन्धों के

अधीन जारी

पोत का नाम	सुभिन्न संस्था या अक्षर	रजिस्ट्री पत्तन	कुल टनमात्र	वह तारीख जिसके लिए नीतिन डाला गया
1	2	3	4	5

में, हमके द्वारा प्रमाणित करता है कि :—

- I. उपर्युक्त वर्णित पोत का उपरोक्त विनिर्दिष्ट कन्वेन्शन के उपबन्धों के अनुसार सम्यक् रूप से सर्वेक्षण किया गया।
- II. पोत द्वारा न्यूक्लीय पोत होते हुए, कन्वेन्शन के अध्याय VIII की सभी अपेक्षाओं का अनुपालन किया गया है और वह पोत के लिए अनुमोदित सुरक्षा निर्धारण के अनुरूप है।
- III. सर्वेक्षण से दर्शित होता है कि पोत द्वारा कन्वेन्शन के अध्याय I के विनियम 10 में दिए गए हल मशीनरी और उपस्कर के संबंध में विहित अपेक्षाओं को पूरा किया है, और अध्याय II-1 और अध्याय II-2 के सुसंगत अपेक्षाओं का अनुपालन किया है।
- IV. कुल—व्यक्तियों के लिए प्राण रक्षा साधित में व्यवस्था है और उससे अधिक नहीं अर्थात् :—व्यक्तियों को स्थान देने की क्षमता की पतन साइड पर रखी हुई रक्षा नौकाएं व्यक्तियों को स्थान देने की क्षमता की स्टार बोर्ड साइड पर रखी हुई रक्षा नौकाएं मोटर रक्षा नौकाएं (उपर्युक्त दर्शित कुल रक्षा नौकाओं में सम्मिलित) जिनमें रेडियो टेलीग्राफ संस्थापन और सर्वलाइट युक्त मीटर रक्षा नौकाएं हैं और जिनमें केवल सर्वलाइटयुक्त मोटर रक्षा नौकाएं हैं व्यक्तियों को स्थान देने की क्षमता के वचाव तराफें जिनके लिए अनुमोदित अवतरण युक्तियों को आवश्यकता है और व्यक्तियों को स्थान देने की क्षमता के वचाव तराफें जिनके लिए अनुमोदित अवतरण युक्तियों की आवश्यकता नहीं।

रक्षा बोर्ड,

रक्षा जैकेट

रक्षा नौकाएं और वचाव तराफें कन्वेन्शन में संलग्न विनियमों के उपबन्धों के अनुसार मुसज्जित थे।

उत्तरजीवी यान के लिए विनियमों के उपबन्धों के अनुसार रस्सी प्रक्षेपण साधित और सुवाह्य रेडियो उपकरण से पोत सुसज्जित था।

पोत ने रेडियो टेलीग्राफ संस्थापन के संबंध में विनियमनों की अपेक्षाओं का अनुपालन किया है, अर्थात्—

विनियमनों की अपेक्षाएं	वास्तविक उपबन्ध
आपरेटर द्वारा ध्वनि के घंटे।	
आपरेटरों की संख्या।	
क्या ऑटोअलार्म लगाया गया है।	
क्या मुख्य संस्थापन लगाया गया है।	
क्या आरक्षित संस्थापन लगाया गया है।	
क्या मुख्य आरक्षित प्रेषक विद्युत पृथक है या संयुक्त है।	
क्या दिशाबोधक लगाया गया है।	
क्या रेडियो टेलीफोन द्वारा प्राप्त विपत्ति आकृति के रेडियो अवसरण के लिए रेडियो उपस्कर लगाया गया है।	
क्या रडार लगाया गया है।	
मोटर रक्षा नौकाओं के लिए रेडियो टेलीग्राफ संस्थापनों और/या उल्लंघनीय यान के लिए सुवर्ण रेडियो उपकरण, यदि लगाया गया हो, कार्य विनियमनों के उपबन्धों का अनुपालन करता है।	

IX. निरोक्षण से दक्षित होता है कि पोत ने उक्त कन्वेंशन की अतिशय महत्वपूर्ण, रडार, प्रतिध्वनिक युक्ति और जाइरा कम्पास के संबंध में अपेक्षाओं का पालन किया है और विनियमनों के और समुद्र में टक्कर निवारणार्थ प्रवृत्त अंतर्राष्ट्रीय विनियमनों के उपबन्धों के अनुसार नीचालन दीप और जीप्स पाइलट सीडी और ध्वनि संकेत और विपत्ति संकेत दीप के माधनों की व्यवस्था की गई है।

X. अन्य सभी प्रकार से पोत विनियमन की अपेक्षाओं का, जहां तक ये उसे लागू हैं पूरा करता है।

यह प्रमाणपत्र भारत सरकार के प्राधिकार के अधीन जारी किया गया है। यह

तक

प्रवृत्त रहेगा।

तारीख 19 को में जारी किया गया।

मैं यह घोषित करता हूँ कि मैं उक्त सरकार द्वारा इस प्रमाणपत्र को जारी करने के लिए सम्यक् रूप से प्राधिकृत हूँ।

हस्ताक्षर

टिप्पणी :—यह उपबंशित करना पर्याप्त होगा कि पोत नीचे किस वर्ष में डाला गया था जब पोत उम्मी प्रकार के मॉनिटरिंग के प्रक्रम पर था मिलाय वर्ष 1965 और 1980 वर्ष के जहाँ वास्तविक तारीख दी जानी चाहिए।

न्यूक्लीय शक्ति पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र

भारत सरकार

(गारन)

द्वारा जारी

समुद्र में प्राणरक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्वेंशन, 1974 के उपबन्धों के अधीन जारी

पोत का नाम	मुद्रित संख्या या अक्षर	रजिस्ट्री पत्तन	कुल टनभार	अध्याय III के विनियमन 27 (ग) (VII) के अधीन मंजूर की गई यात्राओं, यदि कोई हों, की विनिर्दिष्टता	वह तारीख जिस को नीचे डाला गया (नीचे टिप्पण देखिए)
------------	-------------------------	-----------------	-----------	--	---

मैं इसके द्वारा प्रमाणित करता हूँ कि—

- उपर्युक्त वर्णित पोत का उपरोक्त निर्दिष्ट कन्वेंशन के उपबन्धों के अनुसार सम्यक् रूप से सर्वेक्षण किया गया।
- पोत द्वारा न्यूक्लीय जहाज होने हुए, कन्वेंशन के अध्याय VIII की सभी अपेक्षाओं का अनुपालन किया गया है और यह पोत के लिए अनुमोदित सुरक्षा निर्धारण में अद्वय है।

III. सर्वेक्षण से दशित होता है कि पोत द्वारा उक्त कन्वेंशन में संलग्न विनियमों की निम्न विषयक अपेक्षाओं का अनुपालन किया गया है :

- (1) संरचना मुख्य, और सहायक बायलर और अन्य दबाव जलयान और मशीनरी,
- (2) जलरोधक उपविभाग व्यवस्थाएं और ब्यारे,
- (3) निम्नलिखित उपविभाग भार रेखाएं :—

पोत के मध्य में पोत की बाजू पर नियम और चिह्नांकित उपविभाग भार रेखाएं (अध्याय II-1 का विनियमन II)	फी बोर्ड	तब लागू होगा जब ऐसे स्थान जिनमें यात्री बहन किए जाते हैं, में निम्न वैकल्पिक स्थान सम्मिलित हों
सी 1	—	—
सी 2	—	—
सी 3	—	—

IV. कुल व्यक्तियों के लिए प्राणरक्षा साधित व्यवस्था है और उससे अधिक नहीं, अर्थात् :—

- रक्षा नौकाएं (जिसमें मोटर रक्षा नौकाएं सम्मिलित हैं) ।
- जो व्यक्तियों को स्थान देने की क्षमता रखती हैं और जो रेडियो टेलीग्राफ संस्थापन और सर्वलाइट से युक्त मोटर रक्षा नौकाएं हों (ऊपर दशित कुल रक्षा नौकाओं में सम्मिलित हैं) और मोटर रक्षा नौकाएं जो केवल सर्वलाइट से युक्त हैं भी ऊपरदशित कुल रक्षा नौकाओं में सम्मिलित हैं (जिनमें प्रमाणित रक्षा नाविकों की आवश्यकता है)
- व्यक्तियों को स्थान देने की क्षमता के (.....)
- वचाव तरापे जिनके लिए अनुमोदित अवतरण युक्तियों की आवश्यकता है, और
- व्यक्तियों को स्थान देने की क्षमता के वचाव तरापे जिनके लिए अनुमोदित अवतरण युक्तियों की आवश्यकता नहीं है ;
- व्यक्तियों को सहायता देने की क्षमता के तरण वेड़े
- रक्षा बोये
- रक्षा जैकेट

V. रक्षा नौकाएं और वचाव तरापे विनियमनों के उपबन्धों के अनुसार सुसज्जित थे ।

VI. पोत उत्तरजीवी जलयान के लिए विनियमनों के उपबन्धों के अनुसार रस्सी प्रक्षेपण साधित और सुवाह्य रेडियो उपकरण से सुसज्जित था ।

II. पोत विनियमनों की रेडियो टेलीग्राफ संस्थापन के संबंध में अपेक्षाओं का अनुपालन किया गया है, अर्थात् :—

विनियमनों की अपेक्षाएं वास्तविक उपबन्ध

- ओपरेटर के श्रवण घंटे
- ओपरेटरों की संख्या ।
- क्या ऑटोअलार्म लगाया गया है ।
- क्या मुख्य संस्थापन लगाया है ।
- क्या आरक्षित संस्थापन लगाया गया है ।
- मुख्य और आरक्षित प्रेषक विद्युत ।

पृथक है या संयुक्त है।

क्या दिशा-बोधक लगाये गए हैं।

क्या रेडियों टेलिफोन द्वारा प्राप्त विपत्ति आकृति के रेडियो अनुसरण के लिए रेडियो उपस्कर लगाया गया है।

क्या रडार लगाया गया है।

यात्रियों की संख्या जिसके लिए प्रमाणपत्र दिया गया है।

VIII. मोटर रक्षा नाकाओं के लिए रेडियो टेलिग्राफ संस्थापनों और/या उत्तरजीवी यान के लिए सुबाह्य उपकरण, यदि लगाया गया हो, कार्य विनियमनों के उपबन्धों का अनुपालन करता है।

IX. पोत विनियमनों की अग्नि बोधक और अग्नि शामक उपकरणों, रडार प्रतिध्वनिक मापन युक्ति और जाइरों कम्पास की नावत की अपेक्षाओं का पालन किया गया है और विनियमनों और प्रवृत्त समुद्र में टक्कर निवारणार्थ अन्तराष्ट्रीय विनियमनों के अनुसार नौचालन दीप और भोम्स पायलट सीढ़ी ध्वनि संकेत और विपरित संकेत देने के साधनों की भी पूर्ति की गई है।

X. अन्य सभी प्रकार से पोत विनियमनों की अपेक्षाओं को, जहां तक ये लागू हैं, पूरा करता है।

(ब) (1) स्थोरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र।

(2) स्थोरा पोत रक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र।

(3) स्थोरा पोत सुरक्षा रेडियो टेलिग्राफी प्रमाणपत्र।

(4) स्थोरा पोत सुरक्षा रेडियो टेलीफोनी प्रमाणपत्र।

(5) छूट प्रमाणपत्र।

निम्नलिखित प्रश्नों के संबंध में प्रश्नों के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात्—

स्थोरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र

भारत सरकार

(भारत)

समुद्र में प्राणरक्षा के लिए अन्तरराष्ट्रीय
कन्वेंशन 1974 के उपबन्धों के अधीन जारी

पोत का नाम	सुभिन्न संख्या या अक्षर	रजिस्ट्री पत्तन	कुल टन भार	वह तारीख जिसको नौचल डाला गया (नीचे टिप्पण देखिए)
------------	-------------------------	-----------------	------------	--

मैं इसके द्वारा प्रमाणित करता हूं कि उपरोक्त वर्णित पोत का सर्वेक्षण ऊपर निर्दिष्ट कन्वेंशन, के अध्याय I के विनियमन 10 के उपबन्धों के अनुसार किया गया है, और सर्वेक्षण से दर्शित होता है कि हल मशीनरी और उपकरणों की स्थिति, जैसा कि उपर्युक्त विनियमन में परिभाषित है, हर प्रकार से संतोष प्रद है और पोत द्वारा अध्याय II-1 और अध्याय II-2 की लागू होने वाली अपेक्षाओं (अग्नि शामक उपस्कर और अग्नि नियंत्रण प्लान के संबंध में अपेक्षाओं से भिन्न का अनुपालन किया है।

यह प्रमाणपत्र भारत सरकार के प्राधिकार के अधीन जारी किया जाता है।

यह—तक प्रवृत्त रहेगा।

तारीख— 19 को में जारी किया गया

मैं यह घोषित करता हूं कि मैं उक्त सरकार द्वारा एक प्रमाणपत्र को जारी करने के लिए सम्भव रूप से प्राधिकृत हूं।

हस्ताक्षर

टिप्पण : यह उपदर्शित करना पर्याप्त होगा कि पोत नौचल किम् वर्ष में डाला गया जब पोत या उर्मा प्रकार के सन्निर्माण के प्रक्रम पर था मिलाय 1952, 1965 और 1980 वर्ष के जहां वास्तविक तारीख दी जानी चाहिए।

स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र

भारत सरकार द्वारा जारी

(भारत)

समुद्र में प्रायः रक्षा के लिए अंतरराष्ट्रीय कन्वेंशन 1974 के उपबंधों में अधीन जारी

पोत का नाम	सुविद्ध संख्या या अक्षर	रजिस्ट्री पत्तन	कुल टनभार	वह तारीख जिसको नौतल डाला गया (नीचे टिप्पण देखिए)
------------	-------------------------	-----------------	-----------	--

मैं इसके द्वारा प्रमाणित करता हूँ कि—

- I. उपरोक्त वर्णित पोत का निरीक्षण ऊपर निर्दिष्ट कन्वेंशन के उपबंधों के अनुसार किया गया है।
- II. निरीक्षण से दशित होता है कि संख्या में कुल व्यक्तियों की के लिए प्राणरक्षा साधन पर्याप्त रूप में हैं, अधिक नहीं, अर्थात्—
 - ... व्यक्ति को स्थान देने की क्षमता की पलत साइड पर रखी हुई रक्षा नौकाएँ।
 - ... व्यक्तियों को स्थान देने की क्षमता की स्टार बोर्ड साइड पर रखी हुई रक्षा नौकाएँ।
 - ... मोटर रक्षा नौकाएँ (उपरोक्त कुल रक्षा नौकाओं के अन्तर्गत (जिनमें मोटर रक्षा नौकाएँ जो रेडियो टेलिग्राफ संस्थापन और सर्च लाइट से युक्त हैं, और मोटर रक्षा नौकाएँ जो केवल सर्च लाइट से युक्त हैं सम्मिलित हैं :
 - ... व्यक्तियों को स्थान देने की क्षमता के बचाव तरापे जिनके लिए अनुमोदित अवतरण युक्त या आवश्यक है : और
- व्यक्तियों को स्थान देने की क्षमता के न बचाव तरापे जिनके लिए अनुमोदित अवतरण युक्त आवश्यक नहीं हैं :
 - रक्षा बोय :
 - रक्षा जाकेट :
- III. रक्षा नौकाएँ और बचाव तरापे कन्वेंशन में संगत विनियमनों के उपबंधों के अनुसार सुसज्जित थे।
- IV. पोत उत्तर जीवी जलयान के लिए विनियमनों के उपबंधों के अनुसार रस्सी प्रक्षेपण साधन और सुवाह्य रेडियो साधन से सुज्जित थे।
- V. निरीक्षण से दशित होता है कि पोत द्वारा उक्त कन्वेंशन की अग्निशामक साधन और अग्नि नियंत्रण प्लान, प्रति-ध्वनिक युक्ति और जाइरो कम्पास की वास्तव अपेक्षाओं का पालन किया गया है और विनियमनों के ओर समुद्र में ठाकर निवारण प्रवृत्त अंतर राष्ट्रीय विनियमनों के उपबंधों के अनुसार नौचालन दीप और जेपर पाथवट सीट्टी और ध्वनि संकेत और विपत्ति संकेत देने के उपकरणों की पूर्ति की गई है।
- VI. अन्य सभी पोतों में पोत द्वारा विनियमन की अपेक्षाओं का, जहां तक से अपेक्षाएं उसे लागू है पालन किया गया है : यह प्रमाणपत्र भारत सरकार के प्राधिकार के अधीन जारी किया गया है। यह तक प्रवृत्त रहेगा तारीख को जारी किया गया।

मैं यह घोषित करता हूँ कि मैं उक्त सरकार द्वारा इस प्रमाणपत्र को जारी करने के लिए सम्यक रूप में प्राधिकृत हूँ।

हस्ताक्षर

टिप्पण : यह उपदर्शित करता पर्याप्त होगा कि पोत नौतल किस वर्ष में डाला गया या जहाँ पोत उसी प्रकार के सन्निर्माण के प्रथम पर था मिलाव 1952, 1965 और 1980 वर्ष के जहाँ वास्तविक तारीख दी जानी चाहिए।

स्थानों पर सुरक्षा रेडियो टेलिग्राफी,

भारत सरकार

(भारत)

द्वारा जारी

समुद्र में प्रणाली के लिए अंतरराष्ट्रीय कन्वेंशन

1974 के उपबन्धों के अधीन जारी

पोत का नाम	सूचिका संख्या या अक्षर	रजिस्ट्री परत	कुल टन भार	वह भारीय जिसको नौतक डाला गया (नीचे टिप्पण देखिए)
------------	------------------------	---------------	------------	--

-स-

मैं, इसमें द्वारा प्रमाणित करता हूँ कि—

1. उद्देश्य पोत द्वारा रेडियो टेलिग्राफी और रेडार के सम्बन्ध में ऊपर निर्दिष्ट कन्वेंशन में उल्लेखित विनियमन के उपबन्धों का अनुपालन किया गया है :

विनियमन की अपेक्षाएँ	वास्तविक उपबन्ध
आपरेटर के ध्वज घंटे	
आपरेटर की संख्या	
क्या ओटो अलार्म लगाया गया है।	
क्या मुख्य संस्थापन लगाया गया है।	
क्या आरक्षित संस्थापन लगाया गया है।	
क्या मुख्य और आरक्षित प्रेषक विद्युत् पृथक् या संयुक्त है	
क्या दिशादर्शक लगाया गया है।	
क्या रेडियो टेलिफोन द्वारा प्राप्त विपत्ति आवृत्ति के रेडियो अनुसरण के लिए रेडियो उपस्कर लगाया गया है।	
क्या रेडार लगाया गया है।	

मोटर रक्षार्तिकाओं के लिए रेडियो टेलिग्राफी संस्थापना और/या उत्तरजीवी यान के लिए सुबाल्य रेडियो उपकरणों का, यदि लगाए गए हों, कार्य विनियमनों के उपबन्धों का अनुपालन करना है।

यह प्रमाणपत्र भारत सरकार के प्राधिकार के अधीन जारी किया गया है। यह यह प्रयुक्त रहेगा।

तारीख 19

को में जारी किया गया।

मैं यह घोषित करता हूँ कि मैं उक्त सरकार द्वारा इस प्रमाणपत्र को जारी करने के लिए सम्यक रूप में प्राधिकृत हूँ।

हस्ताक्षर

टिप्पण : यह उद्देशित करना पर्याप्त होगा कि पोत नौतक किस वर्ष में डाला था जब पोत उसी प्रकार के यन्त्रिमाण के प्रक्रम पर था, मिसाल 1952, 1965 और 1980 वर्ष के जहाँ वास्तविक तारीख दी जाती चाहिए।

स्पोरा पोत सुरक्षा रेडियो टेलीफोनी प्रमाणपत्र

भारत सरकार

(भारत)

द्वारा जारी

समुद्र में प्राणरक्षा के लिए अन्तरराष्ट्रीय कन्वेंशन 1974 के उपबन्धों के अधीन जारी

पोत का नाम	सूचक संख्या या अक्षर	रजिस्ट्री पत्तन	कुल टन भार	यह तारीख जिसकी नीतिन डाला गया (नीचे टिप्पण देखिए)
------------	----------------------	-----------------	------------	--

मैं इसके द्वारा प्रमाणित करता हूँ कि—

1. उपरोक्त पोत द्वारा रेडियो टेलीफोनी के सम्बन्ध में ऊपर निर्दिष्ट कन्वेंशन से उपाबद्ध विनियमन के उपबन्धों का अनुपालन किया गया है :

विनियमन की अपेक्षाएं	वास्तविक उपबन्ध
श्रवण घंटे बीपरेटरों की संख्या	

2. उत्तर जोषी यान के लिए दिया गया सुबाल रेडियो उपस्कर का यदि दिया गया हो, कार्य उक्त विनियमन के उपबन्ध का पालन करता है ।

यह प्रमाणपत्र भारत सरकार के प्राधिकार के अधीन जारी किया गया है। यह _____ तक प्रवृत्त रहेगा ।

_____ तारीख _____ 19 ____ को _____ में जारी किया गया ।

मैं यह घोषित करना हूँ कि मैं उक्त सरकार द्वारा इस प्रमाणपत्र को जारी करने के लिए सम्यक् रूप से प्राधिकृत हूँ ।

हस्ताक्षर

टिप्पण : यह उपदर्शित करना पर्याप्त होगा कि पोत नीतन किस वर्ष में डाला गया था जब पोत उसी प्रकार के मल्लिमाण प्रक्रम पर था, मिलाव 1952, 1965 और 1980 वर्ष, के जहां वास्तविक तारीख दी जानी चाहिए ।

छूट प्रमाणपत्र

भारत सरकार

(भारत)

द्वारा जारी

समुद्र में प्राणरक्षा के लिए अन्तरराष्ट्रीय
कन्वेंशन, 1974 के उपबन्धों के अधीन जारी

पोत का नाम	विशिष्ट संख्या या अक्षर	रजिस्ट्री पत्तन	कुल टन भार
------------	-------------------------	-----------------	------------

मैं इसके द्वारा प्रमाणित करता हूँ कि—

उपरोक्त पोत, ऊपर निर्दिष्ट कन्वेंशन से उपाबद्ध विनियमनों के अध्याय _____ के विनियमन _____ द्वारा प्रदत्त प्राधिकार के अधीन कन्वेंशन की _____ अपेक्षाओं से _____ तक की यात्राओं के लिए छूट प्राप्त है ।

यहां उन शर्तों को, यदि कोई हो, जिन पर छूट प्रमाणपत्र प्रदान किया गया है, भरें।

यह प्रमाणपत्र भारत सरकार के प्राधिकार के अधीन किया गया है। यह तक प्रवृत्त रहेगा।

तारीख 19 को में जारी किया गया।

मैं घोषित करता हूँ कि उक्त सरकार द्वारा यह प्रमाणपत्र जारी करने के लिए सम्यक रूप से प्राधिकृत हूँ।

हस्ताक्षर

यहाँ विशिष्ट पैरा को प्रतिनिदिष्ट करते हुए अध्यायों और विनियमनों के संदर्भ भरें।

(ग) छूट प्रमाणपत्र से संबंधित प्ररूप के पश्चात निम्नलिखित प्ररूप अन्तःस्थापित किए जाएंगे, अर्थात् :—

- (1) स्थोरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र का अनुपूरक
- (2) स्थोरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र का संलग्नक
- (3) स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र का अनुपूरक
- (4) स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र संलग्नक

स्थोरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र का अनुपूरक

भारत सरकार

(भारत)

द्वारा जारी

समुद्र में प्राणरक्षा के लिए अन्तर्राष्ट्रीय कन्वेंशन

1974 से संबंधित 1978 के प्रोटोकाल के उपबन्धों के अधीन जारी

पोत का नाम	सुभिन्न संख्या या अक्षर	रजिस्ट्री पत्तन	पोत का कुल टनभार (मैट्रिक टन में)	निर्माण का वर्ष
------------	-------------------------	-----------------	--------------------------------------	-----------------

पोत का प्रकार

कच्चा तेल वहन के व्यापार में लगाये गए टैंकर :

तेल, कच्चे तेल से भिन्न, वहन के व्यापार में लगाये गए टैंकर

कच्चा/भिन्न तेल वहन के व्यापार में लगाये गए टैंकर

तेल वहन के व्यापार में लगाये टैंकर से भिन्न स्थोरा पोत

मुख्य रूप से निर्माण या परिवर्तन या प्रकार के उपांतरण के लिए संविदा की तारीख

नौतल डालने या पोत की तत्सम सन्निर्माण की स्थिति में होने की तारीख या

मुख्य प्रकार से परिवर्तन पोत उपांतरण आरम्भ करने की तारीख

परिदान या मुख्य प्रकार के परिवर्तन या उपांतरण पूरा करने की तारीख

यह प्रमाणित किया जाता है कि :

समुद्र में प्राणरक्षा के लिए अन्तर्राष्ट्रीय कन्वेंशन, 1974 के संबंध में 1978 के प्रोटोकाल के अध्याय 1 के विनियम 10 के अनुसार पोत का सर्वेक्षण किया गया है, और सर्वेक्षण से दक्षित होता है कि हल, मशीनरी और उपस्कर की, उक्त विनियम में यथापरिनिश्चित है, स्थिति सभी प्रकार से संतोषप्रद थी और पोत द्वारा प्रादुर्भाव की अपेक्षाओं का अनुपालन किया गया था।

यह प्रमाणपत्र तक विधिमान्य होगा। यह की मध्यावधियों अंतरालों पर सर्वेक्षणों के अधीन रहते हुए होगा।

जारी किया गया स्थान

(प्रमाण पत्र जारी करने का स्थान)

तारीख

..... 19

(प्रमाणपत्र जारी करने वाले सम्यक रूप से प्राधिकृत अधिकारी के हस्ताक्षर)

(जारी करने वाले गमुचित प्राधिकारी की मुद्रा या स्टाम्प)।

जो लागू न हो उसे काट दें।

यह अनुपूरक स्थोरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र के साथ स्थायी रूप से संलग्न किया जाएगा।

संघीय पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र का संलग्नक

भारत सरकार

(भारत)

द्वारा जारी

समुद्र पर प्राणरक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्वेंशन, 1974 से संबंधित
1978 के प्रोटोकाल की अपेक्षाओं के अधीन जारी

पोत का नाम	मुभिन्न संख्या या अक्षर	कुल टनभार	निर्माण का वर्ष
------------	-------------------------	-----------	-----------------

समुद्र पर प्राणरक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्वेंशन, 1974 (समुद्र पर प्राणरक्षा प्रोटोकाल) के संबंध में 1978 के प्रोटोकाल के अध्याय 1 के विनियम 6 (ख) को कार्यान्वित करने में भारत सरकार द्वारा अनिवार्य वार्षिक सर्वेक्षण संस्थित किये गए हैं।

यह प्रमाणित किया जाता है कि समुद्र पर प्राणरक्षा प्रोटोकाल के अध्याय 1 के विनियम 6(ख) और संकल्प क-413 (1) के उपाबन्ध के समुचित उपबन्ध, संकल्प क-465 (12) द्वारा यथासंशोधित, के अनुसार पोत का सर्वेक्षण किया गया है।

अनिवार्य वार्षिक से सर्वेक्षक

हस्ताक्षरित

स्थान

तारीख

(समुचित प्राधिकारी की मुद्रा या स्टाम्प)

द्वितीय अनिवार्य वार्षिक सर्वेक्षण

हस्ताक्षरित

स्थान :

तारीख :

(समुचित प्राधिकारी की मुद्रा या स्टाम्प)

तृतीय अनिवार्य वार्षिक सर्वेक्षण

हस्ताक्षरित

स्थान

तारीख

(समुचित प्राधिकारी की मुद्रा या स्टाम्प)

चतुर्थ अनिवार्य वार्षिक सर्वेक्षण

हस्ताक्षरित

स्थान

तारीख

(समुचित प्राधिकारी की मुद्रा या स्टाम्प)

जारी करने का स्थान

(संलग्नक जारी करने का स्थान)

तारीख

(संलग्नक जारी करने के लिए सम्यक रूप से
प्राधिकृत अधिकारी के हस्ताक्षर)

टिप्पणी : — यह संलग्नक समुद्र पर प्राणरक्षा, (ए ओ एस ए एस) 1974 प्रमाणपत्र या चालू समुद्र पर प्राणरक्षा 1960 प्रमाण-पत्र के साथ संलग्नक किया जाएगा और वे प्रमाणपत्र के साथ जिस दिन यह संलग्नक होगा उसी दिन वह समाप्त होगा।

कोई मध्यवर्ती सर्वेक्षण, परन्तु असूचीबद्ध निरीक्षण नहीं अनिवार्य वार्षिक सर्वेक्षण का स्थान ले सकेगा।

स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र का अनुपूरक

भारत सरकार

(भारत)

द्वारा जारी

समुद्र पर प्राणरक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय

कन्वेंशन 1974 से संबंधित 1978 के प्रोटोकाल के उपबंधों के अधीन जारी

पोत का नाम	सुभिन्न संख्या या अक्षर	रजिस्ट्री पत्तन	पोत का कुल टन भार (मैट्रिक टन में)	निर्माण का वर्ष
------------	-------------------------	-----------------	---------------------------------------	-----------------

पोत का प्रकार

कच्चा तेल वहन के व्यापार में लगाए गए टैंकर :

तेल, कच्चे तेल से भिन्न, वहन के व्यापार में लगाये गये टैंकर

कच्चा/भिन्न तेल वहन के व्यापार में लगाए गए टैंकर

तेल वहन के व्यापार में लगाये गए टैंकर से भिन्न स्थोरा पोत

मुख्य रूप से निर्माण या परिवर्तन उपांतरण के लिए संविदा की तारीख

नौतला डालने या पोत की तत्सम सन्निर्माण के प्रक्रम पर होने की तारीख या

मुख्य रूप से परिवर्तन या उपांतरण आरम्भ करने की तारीख

परिवर्तन या मुख्य रूप से परिवर्तन या उपांतरण समाप्त करने की तारीख

यह प्रमाणित किया जाता है कि :

समुद्र में प्राणरक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्वेंशन 1974 के संबंध में 1978 के प्रोटोकाल के अध्याय 1 के विनियम 8 के अनुसार पोत का सर्वेक्षण किया गया है और

सर्वेक्षण से दृष्टित होता है कि सुरक्षा उपस्कर जैसे कि उक्त विनियम में परिभाषित हैं, कि स्थिति सभी प्रकार से संतोषप्रद थी और पोत द्वारा प्रोटोकाल की अपेक्षाओं का अनुपालन किया गया था।

यह प्रमाणपत्र तक वैध रहेगा अंतरासों पर मध्यावधि सर्वेक्षण/सर्वेक्षणों के अधीन रहते हुए।

जारी किया गया स्थान

(प्रमाणपत्र जारी करने का स्थान)

तारीख :

(अनुपूरक जारी करने वाले सम्यक रूप से प्राधिकृत अधिकारी के हस्ताक्षर)

(जारी करने वाले समुचित अधिकारी की मुद्रा या स्टाम्प)

जो लागू न हो उसे काट दें।

यह अनुपूरक स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र के साथ स्थायी रूप से संलग्न किया जाएगा।

स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र का संलग्न

भारत सरकार

(भारत)

द्वारा जारी

समुद्र पर प्राणरक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्वेंशन

1974 के संबंध में 1978 के प्रोटोकाल की अपेक्षाओं के अधीन जारी

पोत का नाम	सुभिन्न संख्या या अक्षर	कुल टन भार	निर्माण का वर्ष
------------	-------------------------	------------	-----------------

पोत पर प्राणरक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्वेंशन 1974 (समुद्र पर प्राणरक्षा प्रोटोकाल) से संबंधित, 1978 के प्रोटोकाल के अध्याय 1 के विनियम 6(ख) को कार्यान्वित करने में भारत सरकार ने अनिवार्य वार्षिक सर्वेक्षण संस्थित किये हैं।

यह प्रमाणित किया जाता है कि समुद्र पर प्राणरक्षा प्रोटोकाल के अध्याय 1 के विनियम 6(ख) और संकल्प क. 413 (11) के अनुलग्नक के समुचित उपबंध के संकल्प क 465 (13) द्वारा यथा संशोधित अनुसार पोत का सर्वेक्षण किया गया है।

अनिवार्य वार्षिक सर्वेक्षण

हस्ताक्षरित

स्थान

तारीख

(समुचित प्राधिकारी की मुद्रा या स्टाम्प)

जारी करने का स्थान

.....
(संलग्नक जारी करने का स्थान)

तारीख

(संलग्नक जारी करने के लिए सम्यक रूप से प्राधिकृत अधिकारी के हस्ताक्षर)

नोट 1 : यह संलग्नक समुद्र पर प्राणरक्षा 1974 प्रमाणपत्र या चालू समुद्र पर प्राणरक्षा 1960 प्रमाणपत्र के साथ संलग्न किया जाएगा और प्रमाणपत्र के साथ जिस दिन संलग्नक किया जाएगा उसी दिन यह समाप्त हो जाएगा।

कोई मध्यवर्ती, सर्वेक्षण, परन्तु असूचीबद्ध निरीक्षण नहीं, अनिवार्य वार्षिक सर्वेक्षण का स्थान ले सकेगा।

[सं. 5-एमएसआर (1)/85-एमए]

रामस्नेही, अवर सचिव

नोट : मूल नियम तारीख 4 मई, 1968 के भारत के राजपत्र के भाग 2 खंड 3(1) में पृष्ठ सं. 967 से 985 पर परिवहन और नौवहन मंत्रालय की सरकारी अधिसूचना सं. सा.का.नि. 814 तारीख 11 अप्रैल, 1968 के अधीन प्रकाशित किए गए थे, और तत्पश्चात् तारीख 18-3-1978 के भारत के राजपत्र, भाग 2 खंड 3 (1) के पृष्ठ सं. 594 से 597 पर प्रकाशित सरकारी अधिसूचना सं. सा.का.नि. 382, तारीख 1-3-1978 द्वारा संशोधित किया गया था।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Shipping Wing)

New Delhi, the 13th July, 1988

NOTIFICATION

(MERCHANT SHIPPING)

G.S.R. 780(E) :—The following draft of certain rules further to amend the Merchant Shipping (Safety Convention Certificates) Rules, 1968, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by Section 344 and section 344I of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958), is hereby published as required by sub-section (i) of the said section 344, for the information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration on or after the expiry of a period of 45 days from the date on which copies of the notification is published in the Gazette of India and made available to the public.

And objection or suggestion which may be received from any person with respect in the said draft before expiry of the period so specified will be taken into consideration by the Central Government.

DRAFT RULES

1. (1) These rules may be called the Merchant Shipping (Safety Convention Certificates) Amendment Rules, 1988.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the official Gazette.

2. For rule 5 of the M.S. (Safety Convention Certificates) Rules 1968 (hereinafter referred to as the said rules), the following rule shall be substituted, namely:

“5. Forms of Certificates : (1) Nuclear passenger ship safety certificate, nuclear cargo ship safety certificate, passenger ship safety certificates, special trade passenger ship safety certificate, special trade passenger

ship space certificate, cargo ship safety construction certificate, cargo ship safety equipment certificate, cargo-ship safety radio-telegraphy certificate, cargo ship safety radio-telephony certificate, exemption certificate, supplement to the cargo ship safety construction certificate, attachment to the cargo ship safety construction certificate, supplement to the cargo ship safety equipment certificate, and attachment to the cargo ship safety equipment certificate shall be granted in duplicate in the appropriate form set out in the Second Schedule.

(2) Qualified passenger ship safety certificate, qualified cargo ship safety construction certificate, qualified cargo ship safety equipment certificate, shall be in one of the appropriate forms referred to in sub-rule (1) with such modifications as may be necessary to show in what respects the ship, in respect of which the certificate is issued, complies with the requirements of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 as amended from time to time.

3. In the Second Schedule to the said rules

(a) for the forms relating to:—

Nuclear Cargo Ship Safety Certificate,

(2) Nuclear Passenger Ship Safety Certificate; and
the following forms shall be substituted, namely:—

NUCLEAR CARGO SHIP SAFETY CERTIFICATE

(Issued by the
Government of India)

(INDIA)

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage	Date on which keel was laid (see NOTE below)
--------------	-------------------------------	------------------	---------------	--

I, the undersigned hereby certify—

I. That the above-mentioned ship has been duly surveyed in accordance with the provisions of the Convention referred to above.

II. That the ship being a nuclear ship, complied with all requirements of Chapter VIII of the Convention and conformed to the Safety Assessment approved for the ship.

III. That the survey showed that the ship satisfied the requirements set out in Regulation 10 of Chapter I of the Convention as to hull, machinery and equipment, and complied with the relevant requirements of Chapter II-1 and Chapter II-2.

IV. That the life-saving appliances provide for a total number of persons and no more, viz.:

- lifeboats on port side capable of accommodating persons;
- lifeboats on starboard side capable of accommodating persons;
- motor lifeboats (including in the total lifeboats shown above)—including....motor lifeboats fitted with radiotelegraph installation and searchlight, andmotor lifeboats fitted with searchlight only;
- liferafts, for which approved launching devices are required, capable of accommodating....persons;
- and
- liferafts for which approved launching devices are not required, capable of accommodating... persons;
- lifebuoys;
- life-jackets

V. That the lifeboats and liferafts were equipped in accordance with the provisions of the Regulations annexed to the Convention.

VI. That the ship was provided with a line-throwing apparatus and portable radio apparatus for survival craft in accordance with the provisions of the Regulations.

VII. That the ship complied with the requirements of the Regulations as regards radiotelegraph installations, viz:

Requirements of Regulations	Actual provision
Hours of listening by operator	
Number of operators	
Whether auto alarm fitted	
Whether main installation fitted	
Whether reserve installation fitted	
Whether main and reserve transmitters electrically separated or combined	
Whether direction-finder fitted	
Whether radio equipment for homing on the radiotelephone distress frequency fitted	
Whether radar fitted	

VIII. That the functioning of the radiotelegraph installations for motor lifeboats, and/or the portable radio apparatus for survival craft, if provided, complied with the provisions of the Regulations;

IX. That the inspection showed that the ship complied with the requirements of the said Convention as regards fire-extinguishing appliances, radar, echo-sounding device and gyro-compass and was provided with navigation lights and shapes, pilot ladder, and means of making sound signals and distress signals in accordance with the provisions of the Regulations and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force.

X. That in all other respects the ship complied with the requirements of the Regulations so far as these requirements apply thereto.

This certificate is issued under the authority of the Government of India. It will remain in force until issued at . the . day of 19 .

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

(.....)

(Signature)

NOTE:—It will be sufficient to indicate the year in which the keel was laid or when the ship was at a similar stage of construction except for the years 1965 and 1980 in which cases the actual date should be given.

NUCLEAR PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

(Issued by the
Government of India)

(INDIA)

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

Name of Ship	Distinctive No. or letters	Port of Registry	Gross Tonnage	Particulars of voyages if any, sanctioned under Regulation 27 (c) (vii) of Chapter III.	Date on which keel was laid (See NOTE below)
--------------	----------------------------	------------------	---------------	---	--

I. the undersigned hereby certify:-

I. That the above-mentioned ship has been duly surveyed in accordance with the provisions of the Convention referred to above.

II. That the ship being a nuclear ship, complied with all requirements of Chapter VIII of the Convention and conformed to the Safety Assessment approved for the ship.

III. That the survey showed that the ship complied with the requirements of the Regulations annexed to the said Convention as regards:

- (1) the structure, main and auxiliary boilers and other pressure vessels and machinery;
- (2) the watertight subdivision arrangements and details;
- (3) the following subdivision load lines:

Subdivision load lines assigned and marked on the ships side at a mid-ships (Regulation 11 of Chapter II-1)	Freeboard	To apply when the spaces in which passengers are carried include the following alternative spaces
C.1		
C.2		
C.3		

IV. That the life-saving appliances provided for a total number of persons and no more, viz

- lifeboats (including motor lifeboats) capable of accommodating persons, and motor lifeboats fitted with radiotelegraph installation and searchlight (including in the total lifeboats shown above) and motor lifeboats fitted with searchlight only (also included in the total lifeboats shown above), requiring certificated lifeboatmen;
- liferafts, for which approved launching devices are required, capable of accommodating persons; and
- liferafts, for which approved launching devices are not required, capable of accommodating persons;
- buoyant apparatus capable of supporting persons;
- lifebuoys;
- life-jackets.

V. That the lifeboats and liferafts were equipped in accordance with the provisions of the Regulations.

VI. That the ship was provided with a line-throwing appliance and portable radio apparatus for survival craft, in accordance with the provisions of the Regulations.

VII. That the ship complied with the requirements of the Regulations as regards radiotelegraph installations, viz.:

	Requirements of Regulations	Actual provision
Hours of listening by operator	number of operators.	
Whether auto alarm fitted		
Whether main installation fitted		
Whether reserve installation fitted		
Whether main and reserve transmitters electrically separated or combined.		
Whether direction-finder fitted		
Whether radio equipment for homing on the radiotelephone distress frequency fitted.		
Whether radar fitted		
Number of passengers for which certificates		

VIII. That the functioning of the radiotelegraph installations for motor lifeboats and/or the portable radio apparatus for survival craft, if provided, complied with the provisions of the Regulations.

IX. That the ship complied with the requirements of the Regulations as regards fire-detecting and fire-extinguishing appliances, radar echo-sounding device and gyro-compass and was provided with navigation lights and shapes pilot ladder, and means of making sound signals and distress signals in accordance with the provisions of the Regulations and also the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in Force.

X. That in all other respects the ship complied with the requirements of the Regulations, so far as these requirements apply thereto.

This certificate is issued under the authority of the Government of India. It will remain in force until Issued at.....the.....day of.....19

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

.....
(Signature)

NOTE:—It will be sufficient to indicate the year in which the keel was laid or when the ship was at a similar stage of construction except for the years 1965 and 1980 in which cases the actual date should be given.

In the case of a ship which is converted as provided in Regulation 1(b)(i) of Chapter II-1 or Regulation 1(a)(i) of Chapter II-2 the date on which the work of conversion was begun should be given.

(b) for the forms relating to : —

- (1) Cargo Ship Safety Construction Certificate,
- (2) Cargo Ship Safety Equipment Certificate,
- (3) Cargo Ship Safety Radiotelegraphy Certificate,
- (4) Cargo Ship Safety Radio-telephony Certificate, and
- (5) Exemption Certificate.

the following forms shall be substituted, namely:—

CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

(Issued by the
Government of India)

(INDIA)

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage	Date on which keel was laid (see NOTE below)
--------------	----------------------------------	------------------	---------------	---

I, the undersigned hereby certify—

That the above-mentioned ship has been duly surveyed in accordance with the provisions of Regulation 10 of Chapter I of the Convention referred to above, and that the survey showed that the condition of the hull, machinery and equipment, as defined in the above Regulation, was in all respects satisfactory and that the ship complied with the applicable requirements of Chapter-II-1 and Chapter II-2 (other than that relating to fire-extinguishing appliances and fire control plans).

This certificate is issued under the authority of the Government of India. It will remain in force until issued at.....theday of.....19 ..

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

.....
(Signature)

NOTE: It will be sufficient to indicate the year in which the keel was laid or when the ship was at a similar stage of construction except for the year 1952, 1965 and 1980 in which cases the actual date should be given.

CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE

(Issued by the
Government of India)

(INDIA)

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA 1974

Name of Ship	Distinctive No. of Letters	Port of Registry	Gross Tonnage	Date on which keel was laid (see NOTE below)
(1)				
(2)				
(3)				

I, the undersigned hereby certify—

I. That the above mentioned ship has been duly inspected in accordance with the provisions of the Convention referred to above.

II. That the inspection showed that the life-saving appliances provided for a total number of persons and no more, viz.

..... lifeboats on port side capable of accommodating.....persons;

..... lifeboats on starboard side capable of accommodating.....persons;

..... motor lifeboats (including in the total lifeboats shown above), including.....
motor lifeboats fitted with radiotelegraph installation and searchlights and.....
motor lifeboats fitted with a searchlight only.

..... liferafts, for which approved launching devices are required, capable of accommodating persons; and

..... liferafts, for which approved launching devices are not required, capable of accommodating..... persons;

..... lifebuoys;

..... life-jackets.

III. That the lifeboats and liferafts were equipped in accordance with the provisions of the Regulations annexed to the Convention.

IV. That the ship was provided with a line-throwing apparatus and portable radio apparatus for survival craft in accordance with the provisions of the Regulations.

V. That the inspection showed that the ship complied with the requirements of the said Convention as regards fire-extinguishing appliances and fire control plans, echo-sounding device and gyro-compass and was provided with navigation lights and shapes pilot ladder, and means of making sound signals and distress signals, in accordance with the provisions of the Regulations and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force.

VI. That in all other respects the ship complied with the requirements of the Regulations so far as these requirements apply thereto.

This certificate is issued under the authority of the Government of India. It will remain in force until
Issued at _____ the _____ day of _____ 19 _____

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

.....
(Signature)

NOTE:—It will be sufficient to indicate the year in which the keel was laid or when the ship was at a similar stage of the construction except for the year 1952, 1965 and 1980 in which cases the actual date should be given.

CARGO SHIP SAFETY RADIOTELEGRAPHY CERTIFICATE

(Issued by the
Govt. of India)

(INDIA)

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage	Date on which keel was laid (see NOTE below)
1	2	3	4	5

I, the undersigned hereby certify.

I. That the above mentioned ship complies with the provisions of the Regulations annexed to the Convention referred to above as regards radio-telegraphy and radar;

	Requirements of Regulations	Actual provisions
Hours of listening by operator		
Number of operators		
Whether auto alarm fitted		
Whether main installation fitted		
Whether reserve installation fitted		
Whether main and reserve transmitters electrically separated or combined		
Whether direction-finder fitted		
Whether radio equipment for homing on the radio- telephone distress frequency fitted.		
Whether radar fitted.		

II. That the functioning of the radiotelegraphy installation for motor lifeboats and/or the portable radio apparatus for survival craft, if provided, complies with the provisions of the said Regulations.

This certificate is issued under the authority of the Government of India. It will remain in force until.

Issued at _____ the _____ day of _____ 19 _____

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate

.....
(Signature)

NOTE : It will be sufficient to indicate the year in which the keel was laid or when the ship was at a similar stage of construction except for the years 1952, 1965 and 1980 in which cases the actual date should be given.

CARGO SHIP SAFETY RADIOTELEPHONY CERTIFICATE

(Issued by the Govt. of India)

(INDIA)

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

Name of Ship	Distinctive Number or Letters.	Port of Registry	Gross Tonnage	Date on which keel was laid (see NOTE below).
--------------	--------------------------------	------------------	---------------	---

I, the undersigned hereby certify:-

I. That the above-mentioned ship complies with the provisions of the Regulations annexed to the Convention referred to above as regards Radiotelephony:

	Requirements of Regulations	Actual provision
Hours of listening		
Number of operators		

II. That the functioning of the portable radio apparatus for survival craft, if provided, complies with the provisions of the said Regulations.

This certificate is issued under the authority of the Government of India. It will remain in force until.....

Issued at ----- the ----- day of ----- 19

The undersigned declares that he is duly authorised by the said Government to issue this certificate.

(Signature)

NOTE : It will be sufficient to indicate the year in which the keel was laid or when the ship was at a similar stage of construction except for the years, 1952, 1965 and 1980 in which cases the actual date should be given.

EXEMPTION CERTIFICATE

(Issued by the Govt. of India)

(INDIA)

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

Name of Ship	Distinctive Number or Letters.	Port of Registry	Gross Tonnage
--------------	--------------------------------	------------------	---------------

I, the undersigned hereby certify:--

That the above-mentioned ship is, under the authority conferred by Regulation..... of Chapter..... of the Regulations annexed to the Convention referred to above, exempted from the requirements of *..... of the Convention on the voyages..... to.....

Insert here the conditions, if any on which the exemption certificate is granted.

This certificate is issued under the authority of the Government of India. It will remain in force until.
Issued at.....the.....day of.....19

The undersigned declares that he is duly authorised by the said Government to issue this certificate.
(Signature)

*Insert here reference to Chapters and Regulations, specifying particular paragraphs.

(c) after the form relates to exemption certificate the following forms shall be inserted namely :

- (1) Supplement to the Cargo Ship Safety Construction Certificate;
- (2) Attachment to the Cargo Ship Safety Construction Certificate;
- (3) Supplement to the Cargo Ship Safety Equipment Certificate; and
- (4) Attachment to the Cargo Ship Safety Equipment Certificate.

**SUPPLEMENT TO THE CARGO SHIP SAFETY
CONSTRUCTION CERTIFICATE
(INDIA)**

(Issued By The
Government of India)

Issued under the provisions of the

**PROTOCOL OF 1978 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY
OF LIFE AT SEA, 1974.**

Name or ship	Distinctive Number of Letters	Port of Registry	Deadweight of ship (Metric tons)	Year of Build
--------------	----------------------------------	------------------	-------------------------------------	---------------

Type of ship :

Tanker engaged in the trade of carrying crude oil*

Tanker engaged in the trade of carrying oil other than crude oil*

Tanker engaged in the trade of carrying crude/other oil*

Cargo ship other than a tanker engaged in the trade of carrying oil*

Date of contract for building or alteration or modification of a major character.....

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or on which an alteration or modification of a major character was commenced.....

Date of delivery or completion of an alteration or modification of major character.....

This is to Certify :

That the ship has been surveyed in accordance with Regulation 10 of the Chapter I of the Protocol of 1978. Relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974; and

that the survey showed that the condition of the hull, machinery and equipment as defined in the above Regulation was in all respects satisfactory and that the ship complied with the requirements of that Protocol.

This certificate is valid until.....subject to intermediate survey(s) at intervals of.....

Issued at.....

(Place of issue of Certificate)

Date.....

.....
(Signature of duly authorised
Official issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing Authority, as appropriate)

*Delete as appropriate.

This supplement shall be permanently attached to the cargo Ship Safety Construction Certificate.

**ATTACHMENT TO THE CARGO SHIP SAFETY
CONSTRUCTION CERTIFICATE
(INDIA)**

(Issued By The

Government Of India)

Issued under the requirements of the

**PROTOCOL OF 1978 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF
LIFE AT SEA, 1974**

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Gross Tonnage	Year of Build
--------------	----------------------------------	---------------	---------------

In implementation of Regulation 6(b) of Chapter 1 of the Protocol of 1978 relating to the international Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS Protocol), the Government of India has instituted Mandatory annual surveys.

This is to certify that the ship has been surveyed in accordance with Regulation 6(b) of the Chapter I of the SOLAS Protocol and the appropriate provisions of the annex to resolution A. 413(XI) as amended by resolution A 465 (XII).

1st Mandatory annual survey

Signed.....
Place
Date

(Seal or stamp of the Authority as appropriate) 2nd Mandatory annual survey Signed.....
Place
Date

(Seal or stamp of the Authority, as appropriate) 3rd Mandatory annual survey Signed.....
Place
Date

(Seal or stamp of the Authority, as appropriate) Issued at.....
(Place of issue of Attachment)

Date :

(Signature of duly authorised Official
issuing the Attachment).

NOTE : This attachment shall be attached to a SOLAS 1974 Certificate or a current SOLAS 1960 Certificate, and shall expire on the same day as the Certificate to which it is attached.

An intermediate survey, but not an unscheduled inspection, may take the place of a mandatory annual survey.

**SUPPLEMENT TO THE CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT
CERTIFICATE
(INDIA)**

(Issued By The
Government Of India)

Issued under the provisions of the

**PROTOCOL OF 1978 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY
OF LIFE AT SEA, 1974**

Name of Ship	Distinctive Number or letters	Port of Registry	Deadweight of ship (Metric tons)	Year of Build

Type of ship :

Tanker engaged in the trade of carrying crude oil*

Tanker engaged in the trade of carrying oil other than crude oil*

Tanker engaged in the trade of carrying crude/other oil*

Cargo ship other than a tanker engaged in the trade of carrying oil*

Date of contract for building or alteration or modification of a major character.....

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or on which an alteration or modification of a major character was commenced.

Date of delivery or completion of an alteration or modification of a major character.....

THIS IS TO CERTIFY :

That the ship has been surveyed in accordance with Regulation 8 of Chapter 1 of the Protocol of 1978 Relating to the International Convention for the Safety of life at Sea, 1974; and

that the survey showed that the condition of the Safety equipment as defined in the above Regulation was in all respects satisfactory and that the ship complied with the requirements of that Protocol.

This certificate is valid until.....subject to intermediate survey(s) at intervals of.....
Issued at.....

(Place of issue of certificate)

Date :

(Signature of duly authorised official Issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing Authority as appropriate)

*Delete as appropriate.

This supplement shall be permanently attached to the Cargo Ship Safety Equipment Certificate.

**ATTACHMENT TO THE CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE
(INDIA)**

(Issued By The
Government of India)

Issued under the requirement of the
**PROTOCOL OF 1978 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY
OF LIFE AT SEA, 1974**

Name of Ship	Distinctive Number of Letters	Gross Tonnage	Year of Build
--------------	-------------------------------	---------------	---------------

In implementation of Regulation 6(b) of Chapter I of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS Protocol) the Government of India has instituted Mandatory annual surveys.

This is to certify that the ship has been surveyed in accordance with Regulation 6(b) of Chapter I of the SOLAS Protocol and the appropriate provisions of the Annex to resolution A. 413 (XI) as amended by resolution A. 465 (XII).

Mandatory annual survey

Signed.....

Place.....

Date.....

(Seal or stamp of the Authority as appropriate)

Issued at.....

(Place of issue of Attachment)

Date :

.....
(Signature of duly authorised official issuing the attachment).

This attachment shall be attached to a SOLAS 1974 Certificate or a current SOLAS 1960 Certificate and shall expire on the same day as the Certificate to which it is attached.

An intermediate survey, but not an unscheduled inspection may take the place of a mandatory annual survey.

[No. SW/5-MSR(1)/85-MA]

RAM SANEHI, Under Secy.

Note : The Principal rules were published in the Gazette of India, Part II, Section 3(i) dated 4th May, 1968 at pages 967 to 985 vide Government notification, Ministry of Transport and Shipping, No. GSR 814 dated 11th April, 1968 and was subsequently amended by—

- (i) Government notification No. GSR 382, dated, 1-3-1978, published in the Gazette of India, Part II, Section 3(i) dated 18th March, 1978 at pages 594-597.

